

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_8**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 23,074 iki 27,054 km rekonstravimas* (Pirkimo ID 5939681), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

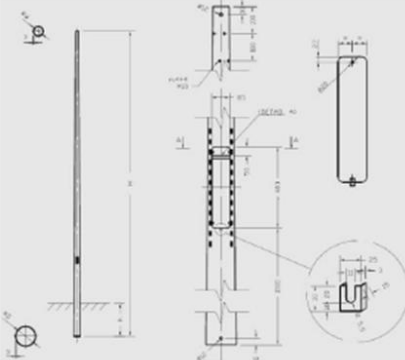
**1. Klausimas:**

ELEKTROTECHNIKOS (GATVĖS APŠVIETIMO) DALIES atramų ir gėmbių nurodyti matmenys milimetrų tikslumu neatitinka EN12767 kelių reikalavimų saugioms atramoms, kaip to reikalauja VIA Lietuva TIPINĖS KELIŲ APŠVIETIMO PROJEKTAVIMO SĄLYGOS . Taip pat TP nurodytas pamatas netinka saugioms apšvietimo atramoms pagal EN12767 standartą. Todėl prašome leisti naudoti panašių matmenų atramas ir gėmbes išlaikant reikalaujamą šviestuvo kabojimo aukštį, bei užtikrinant konstrukcijos laikomąją galią. Taip pat siekiant užtikrinti atitikimą saugių atramų standartui EN12767 prašome leisti naudoti kitokios konstrukcijos pamatus nei nurodyta TP (flanšinius arba įleidžiamus), kaip numato saugių atramų gamintojai.

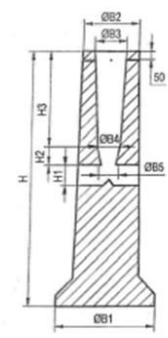
**Atsakymas:**

Teikiame patikslintus techninio darbo projekto elektrotechnikos dalies (apšvietimo) techninių specifikacijų 2.6.6 ir 2.6.7 papunkčius:

2.6.6 Saugi apšvietimo atrama

	<p>Saugi atrama pagal LST EN 12767; EN1461, karštai cinkuota atrama; HE3 saugos klasė, Saugos testai greičiuose 35 km/h ir 100 km/h CE sertifikuota.</p> <p>Skirta montuoti į pamatą, skirta saugioms atramoms;</p> <p>Atramos aukštis virš žemės paviršiaus :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-6,20 m (aukštis pateiktas orientacinis tinkamam apšvietimui išgauti);</li> <li>- 8,20 m (aukštis pateiktas orientacinis tinkamam apšvietimui išgauti);</li> </ul> <p>Atrama su durėlėmis, plokšte gnybtams tvirtinti, atramos įžeminimo kilpa.</p> <p>Komplektuojama su gėmbė – H-2,0m, L-1,0m</p>
---	---

2.6.7 Pamatų atramai

	<p>Gatvių apšvietimo atramos pamatas, saugiai atramai</p> <p>Stulpo skersmuo – 159 – 224 mm;</p> <p>Stulpo aukštis – 8 – 12 m;</p> <p>Pamato svoris – 460 kg;</p> <p>Pamato aukštis – 1500 mm</p> <p>Varžtų kiekis – 4x(70)</p> <p>Gatvių apšvietimo atramos pamatas, saugiai atramai (flanšinis arba įleidžiamas). Atramos pamatas tiekiamas kartu su atramomis. Turi būti suderintas su saugiomis atramomis (pagal LST EN 12767).</p> <p>Gamintojas turi komplektuoti atramą su pamatu.</p>
---	---

Apšvietimo atramų ir pamatų TS yra patikslinti.

## 2. Klausimas:

Prašome patikslinti, kokios saugumo klasės apšvietimo atramos yra numatytos projekte – HE, LE ar NE pagal galiojančius standartus?

### Atsakymas:

Žr. atsakymą į 1 klausimą.

## 3. Klausimas:

Projekte nėra pateikti saugios atramos, pamato ir šviestuvo apkrovų gamintojo skaičiavimai (kaip vientiso komplekto).

Prašome paaiškinti:

- ar tokie skaičiavimai egzistuoja ir bus pateikti;
- jei skaičiavimų nėra, koku techniniu pagrindu konstatuojama, kad atrama laikytina saugia, nes be apkrovų skaičiavimų sprendimas tampa deklaratyvus ir neturi inžinerinio pagrindimo.

Atkreipiame dėmesį, kad saugioms atramoms negali būti naudojami standartiniai pamatai, tačiau projekte numatyti būtent standartiniai pamatai. Prašome paaiškinti šį neatitikimą ir nurodyti, ar projektiniai sprendiniai bus tikslinami.

### Atsakymas:

Žr. atsakymą į 1 klausimą. Papildomai informuojame, kad skaičiavimai projekte pateikiami nebus, nes jie nėra privalomi, šios atramos nėra individualiai projektuojamos. Atramos turi būti pagamintos remiantis saugioms atramoms galiojančiais standartais. Atramos parinktos pagal projektuojamo kelio eismo situaciją ir būsimą automobilių transporto greitį.

## 4. Klausimas:

„DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_3“. 10 klausimo atsakymas. Paviljonai būna su integruotais suoliukais ir tiekėjai pateikia kainą komplekte. Atskirai suoliuko kaina nėra išskiriama. Todėl prašome patikslinti 9.5 pozicijoje pavadinimą „Paviljono su integruotu suoliuku įrengimas“, o 9.7 pozicijoje pakeisti kiekį suoliukų į 1 vnt.

### Atsakymas:

Teikiame patikslintą DKŽ Nr. 1 „Susisiekimo dalis“ (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1):

- 9.1 eilutėje „Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai  $h = 8$  cm (dviračių ir pėsčiųjų takai, paviljonų danga)“ patikslintas kiekis į **5510** m<sup>2</sup>;
- 9.2 eilutėje „Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai  $h = 20$  cm įrengimas (dviračių ir pėsčiųjų takai, paviljonų danga)“ patikslintas kiekis į **5510** m<sup>2</sup>;
- 9.3 eilutėje „Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio, kai  $h = 27$  cm įrengimas (dviračių ir pėsčiųjų takai, paviljonų danga)“ patikslintas kiekis į **1637** m<sup>3</sup>;
- 9.4 eilutėje „Betoninių vejos bortų (1,00x0,08x0,20 m) įrengimas“ patikslintas kiekis į **5097** m;
- 9.5 eilutėje patikslintas pavadinimą į „Naujų paviljonų **su suoliuku** montavimo darbai“;
- 9.7 eilutėje „Suoliukų įrengimas“ patikslintas kiekis į **1** vnt.

## 5. Klausimas:

„DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_3“. 11 klausimo atsakymas. Prašome pateikti šiukšliadėžės nuotrauką.

### Atsakymas:

Teikiame rekonstruotame krašto kelio Nr. 173 „Molėtai–Pabradė“ ruože nuo 17,925 iki 23,074 km įrengtų šiukšliadėžių ir paviljonų nuotraukas:







Informuojame, kad tiekėjai pasiūlymuose gali numatyti analogiškus gaminius. Teikiame patikslintus techninio darbo projekto susisieimo dalies techninių specifikacijų 10.3 ir 10.4 papunkčius:

---

### 10.3 Autobusų sustojimai

Visi mažosios architektūros gaminiai turi būti tinkami naudoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis atsparūs atmosferos poveikiui. Gaminiai ir jų dalys turi būti tinkamai pritvirtinti prie pagrindo, neturi būti lengvai nuimami.

Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas. Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminy, kuris

montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų. Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm.

Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai.

Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.). Paviljonuose turi būti numatyta apsauga nuo paukščių atsitreškimo į skaidrų stiklą.

Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį). **Suoliukas statomas ne paviljone, turi atitikti tokius pat reikalavimus, tik turi būti statomas ant kojų jas įbetonuojant.**

Paviljono rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą).

Paviljono stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus.

Visiems dažomiems paviljono paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

**Paviljono su šiukšliadėže pavyzdys (galimas ir panašus analogas):**



Lipdukų aptarymas stotelės stiklų apsaugojimui nuo paukščių:

Skaidrios užtvaros, elementai kelia pavojų paukščiams, nes jie gali atsitrenkti į ją, susižaloti ir žūti. Dėl to būtina naudoti arba tonuotą skaidriąją medžiagą, arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu. Plėšriųjų paukščių siluetai raštas nerekomenduojamas. Atlikus tyrimus nustatyta, kad paukščius nuo susidūrimo su skaidriomis užtvaromis veiksmingai apsaugo 13 mm pločio matinės juostelės (tarpai taip pat 13 mm pločio). Gali būti siūlomi ir kiti juostelių sprendiniai.

### Specialus stiklų žymėjimas:



#### 10.4 Šiukšlių dėžės

Statomos betoninės šiukšliadėžės su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine, kurių tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l. Šiukšliadėžių svoris – ne mažesnis kaip 100 kg. Betoninės šiukšliadėžės pavyzdys (galimas ir panašus analogas):



#### 6. Klausimas:

Pėsčiųjų dviračių takų vienoje pusėje yra apie 2,5 km ir kitoje pusėje apie 1 km. Tačiau konkursiniame DKŽ yra duoti labai maži kiekiai takų konstrukcijos. Prašome patikslinti kiekius.

#### Atsakymas:

Informuojame, kad darbų kiekiai yra patikslinti, žr. atsakymą į 1 klausimą.

#### PRIDEDAMA:

1. 22089-XX-TDP-S-SDKZ\_1\_A\_2026-02-06.pdf;
2. 16 priedas\_DKZ ir santr.\_173\_23\_27\_20260206.xlsx.

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\*Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*